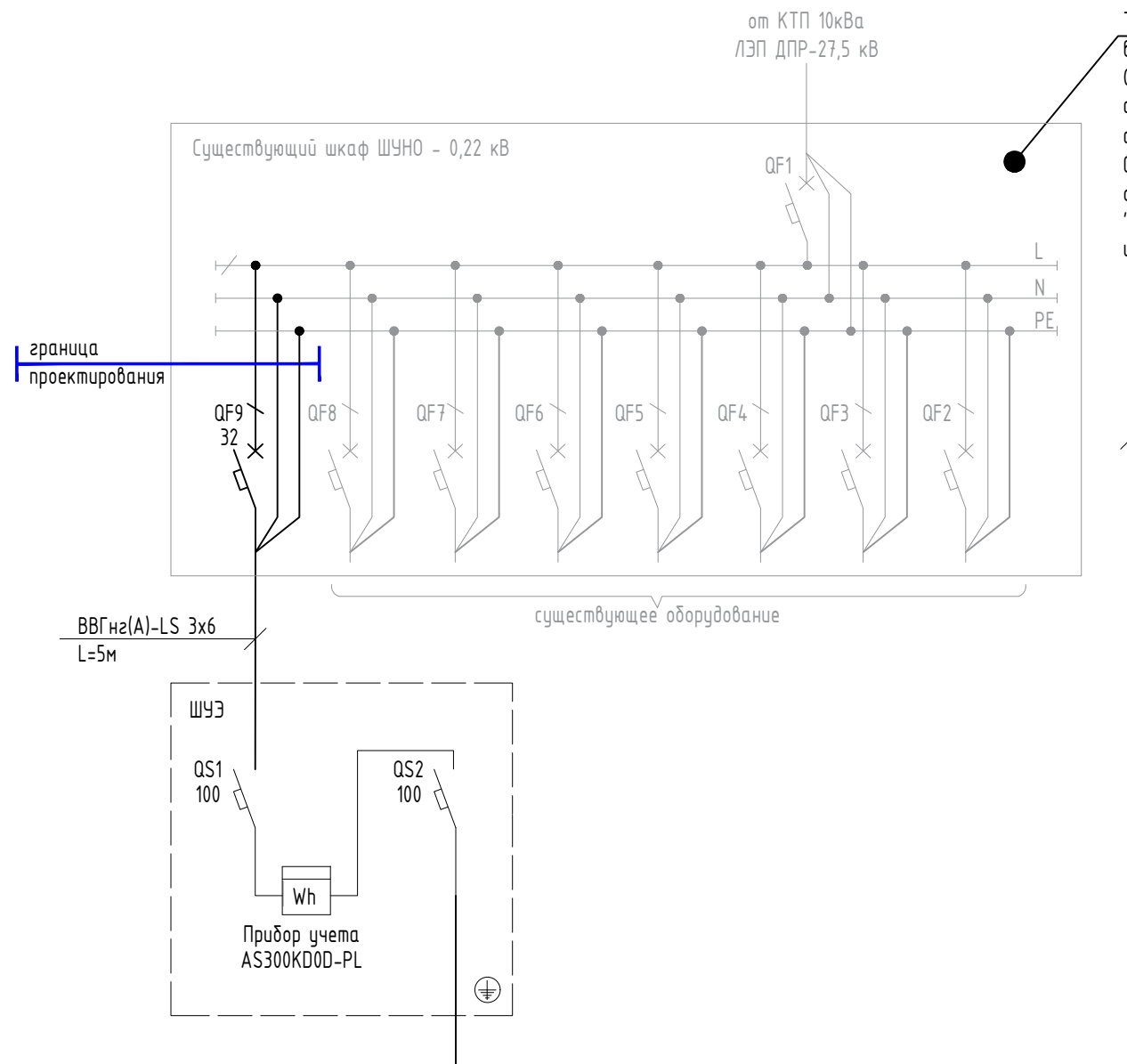


Согласовано

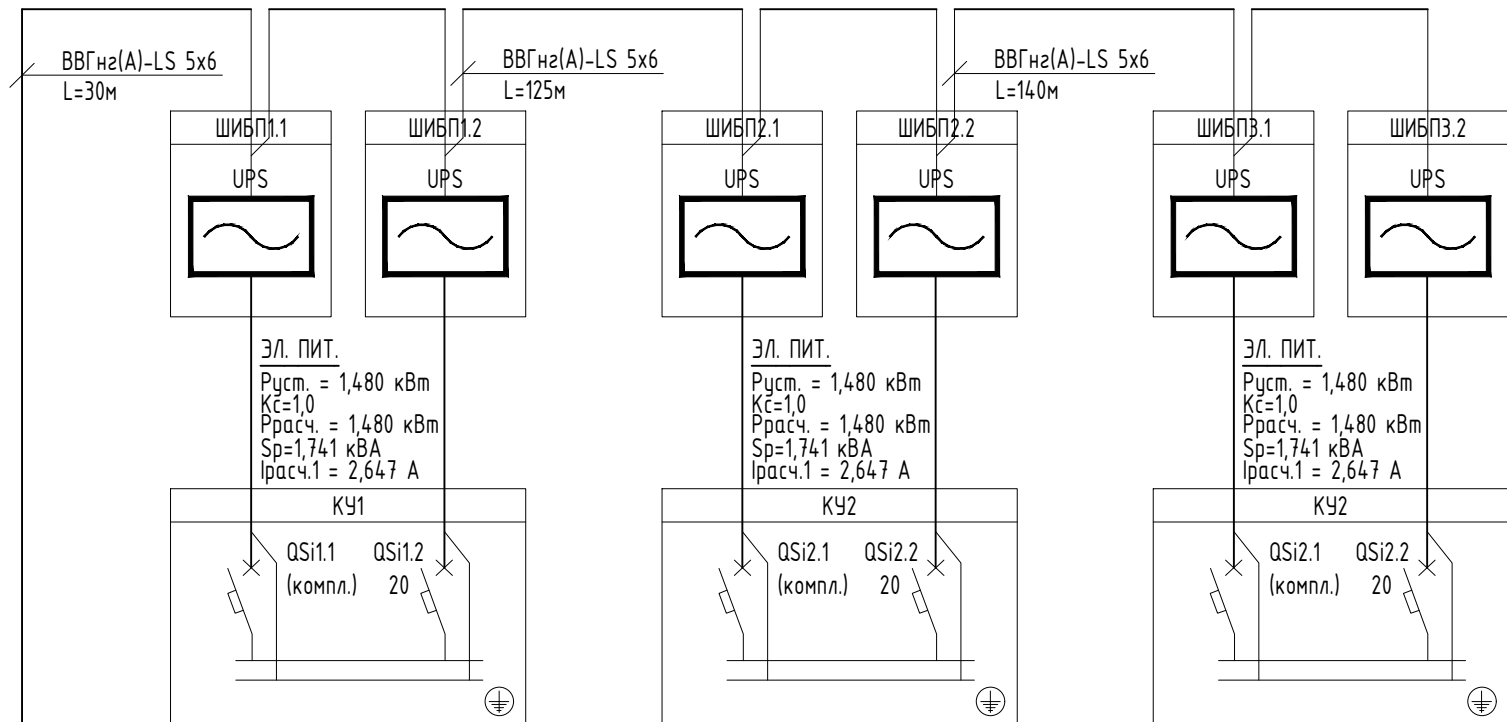
Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл



Точка подключения - существующий шкаф ШУНО - 0,22 кВ, в соответствии с техническими условиями №5 от 09 октября 2025 г. на электроснабжение проектируемых силовых шкафов транспортной инфраструктуры на автодороге Георгиевск-Новопавловск (в границах Ставропольского края км 48+744), (Путепровод через ж/д) от КТП 10кВa /ЛЭП ДПР-27,5 кВ - письмо ГБУ СК "Стававтодор" №10-04/5051 от 15.10.2025 о направлении информации



Примечание:

1. Расчет по потере напряжения выполняется без учета реактивного сопротивления линии.
2. Потери напряжения в групповых сетях не превышают 5%.
3. В соответствии с расчетом токов однофазного короткого замыкания, время срабатывания защиты при К.З. у самых удаленных потребителей составляет не более 0.4 с.

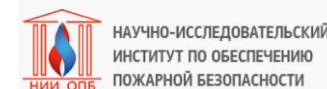
РАСЧЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАГРУЗОК

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕКТРОПРИЕМНИКА	Р _{уст.} , кВт	К _с	cosφ	tgφ	Р _{р.} , кВт	Q _{р.} , кВА	S _{р.} , кВА	I _{р.} , А
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Коммутаторы уличные КУ1 .. КУ3	4,440	1,000	0,850	0,620	4,440	2,750	5,220	7,940
	ИТОГО:	4,440	1,000	0,850	0,620	4,440	2,750	5,220	7,940

НИИОПБ-04/2025-ТБ-РД-С32

Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разработал	Павлов				06.25	Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	Стадия	Лист
Проверил	Белуцов				06.25		Р	2
Н.контроль	Белуцов				06.25	Принципиальная схема системы электроснабжения		
ГИП	Павлов				06.25			



Формат А3